



El nuevo Ford Puma ST Powershift refuerza su deportividad con un sistema de propulsión automático y electrificado

- Ford presenta el nuevo SUV Puma ST Powershift, que cuenta con la versión más potente del multilaureado motor EcoBoost de 1.0 litros y transmisión automática de siete velocidades
- El sistema de propulsión de 1.0 litros y tecnología Mild Hybrid desarrollado por Ford Performance fusiona un cambio de marchas enérgico y fluido y una potencia de 170 CV con la versatilidad del uso diario
- El Puma ST Powershift equipa un chasis optimizado con tecnología deportiva, ofrece especificaciones premium de serie e introduce el color exclusivo ST Azura

COLONIA, Alemania, 8 de marzo de 2023 – Crece el número de clientes de SUV que ya pueden disfrutar de la experiencia de conducción Ford Performance: dinámica, receptiva, gratificante y amena. Ford presenta el nuevo Puma ST Powershift ¹, que incorpora la versión más potente del múltiples veces galardonado motor EcoBoost de 1.0 litros de Ford.

Mejorado con tecnología Mild Hybrid (hibridación suave) de 48 voltios, el tantas veces premiado motor de 1 litro entrega hasta 170 CV de potencia y 248 Nm de par, ¹ y se hermana con la transmisión Ford Powershift de doble embrague y siete velocidades con cambio de levas, fusionando a la perfección las sensaciones de una conducción enérgica con la funcionalidad del día a día.

El nuevo sistema de propulsión lleva el apodo de Sports Technologies, así como las mejoras de las prestaciones derivadas de la optimización del chasis del Puma ST 1.3 EcoBoost de 1,5 litros ^{1,3}, lanzado en 2020, que incluyen ajustes específicos en el eje de torsión y la barra estabilizadora, así como muelles de fuerza vectorial patentados.

Sumando esto al confort del SUV compacto, a un espacio interior sin concesiones y a innovadoras soluciones prácticas como Ford MegaBox, el nuevo y versátil Puma ST Powershift lleva la dinámica de conducción de Ford Performance a un número aún mayor de aficionados, brindando una aceleración de 0 a 100 km/h en 7,4 segundos junto con una eficiencia de combustible de 6,3 l/100 km y 144 g/km de CO₂.

"El equipo de Ford Performance recurrió a todo su bagaje en el desarrollo del Puma ST original para ofrecer el placer y la diversión al volante que caracteriza a los ST sin perder la practicidad de nuestro SUV compacto. El resultado: un nuevo derivado Powershift más versátil. Estamos sirviéndonos de la tecnología Mild Hybrid de 48 voltios no sólo para mejorar la eficiencia, sino también para incrementar la potencia máxima y el par", ha dicho Stefan Muenzinger, director de Ford Performance en Europa. "El multipremiado motor EcoBoost 1.0 se ha asociado a una transmisión automática Ford Powershift de doble embrague y siete velocidades, conjugando una experiencia de conducción enérgica con la comodidad para el uso diario".

Auténticas prestaciones de un ST, eficiencia de un Mild Hybrid

La tecnología de 48 voltios de hibridación ligera del EcoBoost Hybrid 1.0 litros que se ofrece a los clientes del Puma desde el lanzamiento del SUV en 2019 ha sido afinada para aportar un rendimiento aún mayor en el Puma ST Powershift.

El sistema Mild Hybrid activa la recuperación de energía más deprisa que en otras aplicaciones para una recarga más rápida del paquete de baterías de iones de litio de 48 voltios. Esto permite que el motor de arranque/generador integrado y accionado por correa (BISG, por sus siglas en inglés) ofrezca un periodo más largo de suplementación del par motor para conseguir un mayor rendimiento del motor a bajas revoluciones. Además, una mayor recuperación de energía proporciona 10 CV adicionales de asistencia eléctrica del BISG para incrementar la potencia máxima.

Combinado con el excepcional ajuste del software del motor de gasolina de tres cilindros turboalimentado y de inyección directa, el resultado es un aumento de casi el 10% en la potencia máxima respecto al motor EcoBoost Hybrid de 1.0 litros y 155 CV. Con hasta 170 CV a 5.750 rpm y hasta 248 Nm de par a 3.000 rpm, el Puma ST Powershift desarrolla exactamente el doble de potencia por litro que un Focus ST170 de 2002.

El Puma ST Powershift se beneficia de la misma tecnología de válvulas de escape activas que el Puma ST para elevar el rendimiento y conseguir un distintivo sonido ST en la aceleración. Controlada por modos de conducción seleccionables, la válvula de escape activa permanece cerrada en las opciones Normal y Eco para el refinamiento cotidiano, pero se abre en el modo Sport para intensificar el tono deportivo.

"La conjunción de un motor de tamaño reducido y la tecnología electrificada ayuda a rebajar el consumo de combustible y las emisiones, a la vez que brinda unas prestaciones asequibles para el día a día. Junto con la transmisión Powershift recalibrada, este paquete aúna el rendimiento inteligente con la conducción placentera y emocional del ST ", ha explicado Muenzinger.

La transmisión otorga al conductor el control

Desarrollada para funcionar sin fisuras con los motores EcoBoost Hybrid de 1.0 litros de Ford, la transmisión Ford Powershift de siete velocidades se ha optimizado con estrategias de software revisadas a fin de maximizar para los clientes del Puma ST Powershift su potencial de rendimiento y prestaciones.

En modo totalmente automático, la caja de cambios de doble embrague proporciona suavidad y confort sin esfuerzos, especialmente con tráfico intermitente, y ayuda a mantener el tren motriz híbrido suave a un nivel de rpm óptimo para la eficiencia. Sin embargo, de cara a aprovechar realmente las posibilidades del motor, las reducciones de marcha triples permiten realizar adelantamientos más rápidos cuando los conductores requieren acelerar al máximo. Con el modo Sport Drive activado, la transmisión también prolonga las marchas cortas para lograr reacciones más deportivas. Además, las levas en el volante dan al conductor el dominio manual de los puntos de cambio, pudiéndose así implicar de lleno en la conducción.

El cambio automático Powershift incluye la función Stop & Go para el Control de Crucero Adaptativo ⁴, que puede detener por completo el vehículo en tráfico lento y arrancarlo automáticamente si la duración de la parada es inferior a tres segundos, o reanudar la marcha después de tres segundos pulsando un botón o pisando el acelerador. La transmisión también habilita una función de Arranque a Distancia ⁵ mediante la aplicación FordPass. ⁶

Chasis ST de altas prestaciones

El chasis del Puma ST Powershift, compartido con el del galardonado Puma ST, acentúa su respuesta al emplear una barra de torsión en la suspensión trasera con una rigidez torsional de 2.000 Nm/deg (lo que supone un incremento de más del 50 por ciento respecto al Puma de serie); una barra estabilizadora de 28 mm integrada en la sección U, y una barra estabilizadora delantera de 24 mm.

Los muelles vectoriales de fuerza patentados por Ford también acrecientan la estabilidad, la agilidad y la receptividad del Puma ST Powershift. Los muelles no uniformes, no intercambiables y direccionalmente enrollados aplican fuerzas vectoriales a la suspensión trasera y facilitan que las fuerzas de viraje se desplacen directamente al muelle, intensificando la rigidez lateral.

Esta avanzada tecnología de muelles opera en combinación con los amortiguadores Hitachi de doble tubo con reacción a la frecuencia en la parte delantera y trasera, procurando no solo la rigidez necesaria para mejorar el control de la carrocería, sino también la suficiente elasticidad para aislarla de las pequeñas irregularidades de la carretera y conseguir un mayor refinamiento a velocidades elevadas.

Para lograr una ratio de dirección de 11,4:1 (lo que supone una rapidez casi un 25% superior a la del Puma de serie) se utilizan las especificaciones ST en las manguetas delanteras, el brazo de dirección y la cremallera de dirección. De esta manera y con el apoyo adicional del sistema de vectorización selectiva del par Torque Vectoring Control, ⁴ se obtiene una mayor respuesta en los giros en comparación con el Puma de serie.

Los discos delanteros de 325 mm de diámetro, un 17% más grandes que los del Puma de serie, mejoran la actuación de los frenos. El servofreno del Puma ST Powershift está ajustado para ofrecer una modulación, un tacto y un comportamiento que favorezcan la conducción deportiva. Además, la optimización de la recuperación de energía del tren motriz también contribuye a incrementar la capacidad de frenada del motor.

Un diseño que fusiona diseño y funcionalidad

En el paragolpes delantero se ha integrado un splitter con el logotipo de Ford Performance, que no sólo deja claras las credenciales deportivas del Puma ST Powershift, sino que además aumenta la carga aerodinámica del frontal en casi un 80% respecto al Puma de serie. Asimismo, el Puma ST Powershift incorpora un spoiler trasero de gran tamaño y un inconfundible difusor trasero, mientras que las rejillas delanteras superior e inferior características del ST están diseñadas para maximizar la capacidad y la eficiencia de refrigeración del motor.

El Puma ST Powershift presenta el nuevo color exclusivo Azul Azura entre las seis opciones de pintura exterior. Complementado por un acabado en negro brillante disponible para el techo y por el negro estándar en los bordes de la parrilla, las aletas laterales, las carcasas de los retrovisores exteriores y el spoiler trasero del techo, el SUV luce además el acabado Magnetite en las llantas de aleación de serie de 19 pulgadas.

Los elementos de serie más destacables del interior son los asientos deportivos desarrollados por Ford Performance acabados en el material premium Sensico, con efecto de piel sintética; la base de carga inalámbrica; el parabrisas calefactado Quickclear; los sensores de aparcamiento delanteros y traseros; los limpiaparabrisas con sensor de lluvia; el módem FordPass Connect,⁷ y el sistema de comunicaciones y entretenimiento SYNC 3 de Ford,⁸ compatible con Apple CarPlay y Android Auto™.^{8, 9} Las tecnologías de asistencia a la conducción disponibles incluyen el Asistente de Precolisión con Frenada Activa;⁴ el Asistente de Aparcamiento Activo;⁴ la Alerta de Tráfico Cruzado con Frenada Activa,⁴ y el Limitador de Velocidad Inteligente.⁴

Subrayando la versatilidad del modelo de Ford Performance, el Puma ST Powershift conserva todo el espacio y la practicidad del Puma, con 456 litros de capacidad de carga¹⁰ con los asientos traseros en posición erguida. Además, el innovador Ford MegaBox proporciona un espacio de almacenamiento de 80 litros bajo el piso del maletero¹⁰, capaz de alojar cómodamente dos bolsas de golf en posición vertical.

"Y, por supuesto, el nuevo Puma ST Powershift también cumple con la galardonada dinámica que nuestros clientes adoran", ha afirmado Muenzinger.

###

¹ Los rangos de emisiones de CO₂ y de eficiencia de combustible pueden variar en función de las variantes de vehículos ofrecidas por los distintos mercados.

Los consumos de combustible/energía, las emisiones de CO₂ y la autonomía eléctrica declarados en el WLTP se determinan de acuerdo con los requisitos técnicos y las especificaciones de los Reglamentos europeos (CE) 715/2007 y (UE) 2017/1151, en su última versión. Los procedimientos de ensayo estándar aplicados permiten la comparación entre diferentes tipos de vehículos y diferentes fabricantes.

² Rendimiento máximo determinado por el procedimiento de ensayo UN Global Technical Regulation-21 (enero 2021).

³ El Puma ST EcoBoost de 1,5 litros homologó unas emisiones de CO₂ de 149-155 g/km (según WLTP), y una eficiencia de combustible de 6,6-6,8 l/100 km (según WLTP).

⁴ Las funciones de asistencia al conductor son complementarias y no reemplazan la atención, el juicio y la necesaria capacidad de control del vehículo por parte del conductor. No sustituyen la conducción segura. Consulte el Manual del Propietario para más detalles y restricciones.

⁵ En las regiones autorizadas por ley.

⁶ La aplicación FordPass, compatible con determinadas plataformas de smartphone, está disponible mediante descarga. Pueden aplicarse tarifas de mensajes y datos. FordPass Connect, la aplicación FordPass y el servicio gratuito Connected Service son necesarios para las prestaciones remotas (consulte las condiciones de FordPass para obtener más información). El Servicio Conectado y sus funcionalidades dependen de la disponibilidad de la red móvil de Vodafone o de un socio de Vodafone.

La evolución de la tecnología, las redes móviles y la capacidad del vehículo pueden limitar el funcionamiento e impedir la operativa de las funciones conectadas. El Servicio Conectado no incluye el punto de acceso Wi-Fi.

⁷ La carga inalámbrica Qi disponible puede no ser compatible con todos los teléfonos móviles.

⁸ No conduzca distraído. Utilice sistemas operados por voz siempre que sea posible; no utilice dispositivos portátiles mientras conduce. Algunas funciones pueden bloquearse mientras el vehículo está en marcha. No todas las funciones son compatibles con todos los teléfonos.

⁹ Las funciones pueden requerir activación.

¹⁰ Capacidad de carga está condicionada por el peso y la distribución del mismo.

Acerca de Ford Motor Company

Ford, una marca americana global entretejida en el tejido de Europa desde hace más de 100 años, está comprometida con la libertad de movimiento que va de la mano con el cuidado del planeta y de los demás. El plan Ford+ de la compañía, con Model e, Ford Pro y las unidades de negocio Ford Blue, está acelerando su transformación europea hacia un futuro totalmente eléctrico y neutro en carbono para 2035. La compañía está avanzando con nuevos y audaces vehículos eléctricos, cada uno diseñado pensando en los conductores europeos, e innovando con servicios para ayudar a las personas a conectarse, a las comunidades a crecer y a las empresas a prosperar. Vendiendo y dando servicio a vehículos Ford en 50 mercados europeos individuales, las operaciones también incluyen la Ford Motor Credit Company, la División de Servicio al Cliente de Ford y 14 plantas de fabricación (ocho propias y seis de empresas conjuntas no consolidadas) con cuatro centros basados en Colonia, Alemania; Valencia, España y en nuestra empresa conjunta en Craiova, Rumanía y Kocaeli, Turquía. Ford emplea aproximadamente a 34.000 personas en sus instalaciones propias y en sus joint ventures consolidadas y a aproximadamente 54.000 personas incluyendo los negocios no consolidados en toda Europa. Más información sobre la compañía, sus productos y Ford Credit en corporate.ford.com.

Ford, una marca global americana asentada en el tejido europeo desde hace más de 100 años, está comprometida con una libertad de movimiento que vaya de la mano con el cuidado del planeta y de sus habitantes. El plan Ford+ de la compañía, con Model e, Ford Pro y las unidades de negocio Ford Blue, está acelerando su transformación europea hacia un futuro totalmente eléctrico y neutro en carbono para 2035. La compañía está avanzando con nuevos y audaces vehículos eléctricos, cada uno diseñado y pensando para los conductores europeos, e innovando con servicios para ayudar a las personas a conectarse, a las comunidades a crecer y a las empresas a prosperar. Vendiendo y dando servicio a vehículos Ford en 50 mercados europeos individuales, las operaciones también incluyen Ford Motor Credit Company, la División de Servicio al Cliente de Ford y 14 plantas de fabricación (ocho propias y seis de empresas conjuntas no consolidadas) con cuatro centros basados en Colonia, Alemania; Valencia, España y en nuestra joint venture en Craiova, Rumanía y Kocaeli, Turquía. Ford emplea aproximadamente a 34.000 personas en sus instalaciones propias y en sus joint ventures consolidadas, y a aproximadamente 54.000 personas incluyendo los negocios no consolidados en toda Europa. Más información sobre la compañía, sus productos y Ford Credit en corporate.ford.com.

Contacto: Cristina del Rey
Ford España
prensa@ford.com